

SecPerc Elektró - Anyaglista

Minden méret mm-ben van megadva.

Alkatrész	Méret (mm)	Hossz	Darab	Megjegyzés
6mm Rétegelt lemez (5 rétegű, ha lehet)	2440 x 1220	-	3	Külső alkalmazásra vagy vízálló
Lehetséges opció még a fenék 6 mm-es az oldalak pedig 4 mm-es lemezből készülnek				
Habléc	19 x 19	5100	2	
Koszorúléc	19 x 19	5100	2	
Hosszanti vezetőléc (gerinc)	19 x 31	4800	1	
Ülés oldalsó alátámasztások	19 x 45	1800	1	
Ülés erősítés	19 x 45	5000	1	Lehet maradékfa is
Középső merevítő	19 x 75	1200	1	
Ideiglenes merevítők	Min 19 x 19	3000		Lehet maradékfa is

Megjegyzés – ha saroklécet használunk azok 19 x 19 mm-esek legyenek

Epoxi gyanta, és a ragasztáshoz szükséges anyagok

Epoxi gyanta - Kb. 1.5 liter – amennyiben az epoxit „csak” ragasztásra, kitöltésre és az üvegszálás szalaghoz használjuk. Fontos – ez az útmutató az epoxis kitöltést és üvegszálás erősítést tárgyalja (a sarokléces módszer nem). Ha az egész hajótestet szeretnénk epoxizni, akkor kb. 3 liter gyantával számoljunk

Sűrítő por – Kb. 50 dkg, amennyiben silicellt (aerosil) használunk, vásárláskor kérjük ki az eladó véleményét

Üvegszálás szalag (50mm széles üvegszövet) – 10 m, ha csak a hajó külsejét erősítjük, 20 m, ha kívül-belül alkalmazzuk (epoxis kitöltésnél nem szükséges).

Gumikesztyű

Eldobható ecset – 5 db.

Szivacshenger – amennyiben epoxizunk

Egyéb apróságok

Rozsdamentes csavar – 10 db – 6.5 mm-es – a gerinchez és a középső merevítőhöz

Önbehajtó facsavar: 100 db 19 mm-es

Papír maszkoló szalag: kb. 19-25 mm széles

Szürke erős ragasztószalag (Duct Tape)

Széles cellux: egy tekercs

Szög: egy marék

Csiszolópapír: 150-180-as a megszáradt epoxi, 240-es a rétegelt lemez lecsiszolására

Műanyag takarófolia a lecsöppenő epoxi ellen

Műanyag zacskó

Üres konzervdobozok

Keverő pálca

Szerszámok, kisgépek

Az egyik leghasznosabb kisgép az akkus csavarhúzó állítható csavaró erővel - az ideiglenes csavarok ki- és behajtására.

Amennyiben a rétegelt lemez felületet szeretnénk megóvni a csavarok fejétől, használjunk maradék lemezből vágott alátéteket. Ezeknek az alátéteknek a hajótesthez ragadását úgy előzhetjük meg, hogy az érintkező oldalukat ragasztószalaggal fedjük.

1 m-es fém vonalzó

Mérőszalag

Kalapács

Fűrész (Rétegelt lemez vágására alkalmas típus, esetleg dekopír fűrész, ha van valamint a Japán húzófűrész is hasznunkra válhat az építés során)

Csiszológép – szalag vagy excenter

Gyalu, vagy gyalugép

Derékszög

Favéső kb. 19mm

Fenőkő - élezéshez

Ráspoly

Csiszoló tuskó – egy lécdarab is megteszi, amire rögzítjük a csiszolópapírt

Szorítók – a legjobb a párhuzamszorító (egykezes), de tekintve, hogy drága és sok kell belőle, vehetünk olcsóbb, gyenge minőségű szorítócsipeszeket is. Mindenestre legyen a háznál legalább néhány darab profi szorító is.

Munkaállvány, munkaasztal – lehet boltban vásárolt (pl.: Workmate) vagy házilag készített is.