

OZ Goose - Anyagszükséglet

Az építőnek az anyagok beszerzése előtt el kell dönteni, hogy a sarokléces vagy epoxi-kitöltéses módszerrel rögzíti a hajófenék-lemezt. Ennek megfelelően kell az anyagokat is vásárolni.

Az uszony és kormánylapát faanyaga - megjegyzés

A 25 mm-es vastagságú a lécekből készülő uszonyt és kormánylapátot végül 22 mm-es végleges vastagságúra kell gyalulni. Az uszony és kormánylapát szélessége 235 mm.

Amennyiben puhafát használunk érdemes az éleknél lévő léceket akkor is keményfából készíteni (ebben az esetben 6 db puhafa léce és 2 db keményfaléce lesz szükség).

A 2100 mm-es hosszából kijön az uszony és a kormánylapát is. Ha rövidebb darabokból szeretnénk tömbösíteni, figyeljünk, hogy a hosszanti illesztések ne egy magasságban legyenek, mert az gyengítheti az uszony, és kormánylapát szilárdságát.



| Alkatrész | Méret (mm) | Sarokléces változat | | Epxi kitöltéses változat | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|----|--------------------------|----|
| | | Hossz (m) | DB | Hossz (m) | DB |
| A következő alkatrészek alkotóelemeinek méreteit lehet rugalmasan kezelni, a hosszúságokat nem | | | | | |
| Hajótest faanyag | | | | | |
| Rétegelt lemez (4 mm)* | 2440 x 1220 | | 4 | | 4 |
| Rétegelt lemez (6 mm) | 2440 x 1220 | | 2 | | 2 |
| Orrtükör erősítése | 19 x 19 | 3 | 1 | 1,5 | 1 |
| Elülső rekeszfal erősítés | 19 x 19 | 2,7 | 1 | 1,5 | 1 |
| Hátsó rekeszfal erősítés | 19 x 19 | 2,4 | 1 | 1 | 1 |
| Fartükör erősítés | 19 x 19 | 2,4 | 1 | 1,5 | 1 |
| Uszony | 19 x 19 | 1,2 | 1 | 1,2 | 1 |
| Ülés oldalsó erősítés | 19 x 19 | 0,6 | 1 | 0,6 | 1 |
| Hosszanti merevítések | 19 x 19 | 3,6 | 6 | 3,6 | 2 |
| Hosszanti utastér merevítők | 19 x 19 | 1,2 | 2 | 1,2 | 2 |
| Kormányrúd hosszabbítás | 19 x 19 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1 |
| Koszorúléc | 19 x 19 | 3,7 | 2 | 3,7 | 2 |
| Fartükör, orrtükör alsó erősítések | 19 x 45 | 1,2 | 2 | | |
| Ülés elülső merevítés | 19 x 45 | 0,9 | 1 | 0,9 | 1 |
| Elülső hullámterelő | 19 x 45 | 1,2 | 1 | 1,2 | 1 |
| Fartükör – külmotor tartó erősítés | 19 x 145 | 0,3 | 1 | 0,3 | 1 |
| Árboctámasz | 19 x 145 | 1,2 | 1 | 1,2 | 1 |
| A következő alkatrészek alkotóelemeit nagyon pontosan kell előkészíteni | | | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------|---------|-----|---|-----|---|
| Svertszekrény függőleges merevítők | 25 x 25 | 1,2 | 1 | 1,2 | 1 |
| Kormányrúd | 24 x 14 | 1,2 | 2 | 1,2 | 2 |
| Árboc belső merevítés | 41 x 41 | 1,2 | 1 | 1,2 | 1 |
| Uszony-kormányrúd laminátum lécei** | 25 x 45 | 2,1 | 6 | 2,1 | 6 |
| Árboc – vastag dongák | 65 x 12 | 4,3 | 2 | 4,3 | 2 |
| Árboc – vékony dongák | 51 x 12 | 4,3 | 2 | 4,3 | 2 |
| Kereszt árboc | 45 x 40 | 3,7 | 1 | 3,7 | 1 |
| 1-es opció: tömör bűm | 60 x 35 | 3,7 | 1 | 3,7 | 1 |
| 2-es opció: üreges bűm hosszanti alsó és felső erősítés | 40 x 10 | 3,7 | 2 | 3,7 | 2 |
| 3-as opció: üreges bűm | 40 x10 | 0,6 | 1 | 0,6 | 1 |

* A teljes hajótestet lehet építeni azonos vastagságú (6 mm-es) rétegelt lemezből is – lásd előző fejezet

** Az uszonyt és kormánylapátot alkotó lécek mérete változhat attól függően, milyen anyagot használunk. A lényeg, hogy a tömbösítés eredménye egy 235 mm széles és 25 mm vastag tábla legyen.

Egyéb anyagok

1/ Epoxigyanta: 10 kg – teljes epoxizás esetén – 4 kg, ha nincs teljes epoxizás*

2/ Töltőanyag (sűrítőpor)**: kb.: 3 liter – Pl.: Silicel, Treecell, Mixfill (a boltban ragasztáshoz szükséges sűrítőport kell kérni)

3/ Üvegszövet szalag (50mm széles): 10 m, ha csak a hajótest külsőjén használunk üvegszövet szalagot. Ha a belső illesztéseknél is használjuk, akkor összesen 34 m-re lesz szükség.

4/ Üvegszövet (220 g/m²): 2 folyóméter 1.5 méter széles anyag

(Továbbá szükség lesz 7 folyóméter, 1 m széles (vagy 4 folyóméter 1,5 m széles) 70 g/m²-es üvegfátyolra, ha a hajófenék lemezből csak 3 rétegűt tudunk beszerezni.)

5/ Eldobható ecset: kb. 10

6/ Szivacsenger: 5 darab

7/ Duct-tape – szürke ragasztószalag: egy tekercs, ne a legolcsóbb kategória

* Amennyiben a hajó külsejét nem akarjuk epoxival bevonni (azaz csak ragasztásra használjuk), elég lesz mindössze 1,5 kg is. A gyanta keverésekor mindig kövessük a forgalmazó által javasolt gyanta–térhálósító tömegarányt.

** Sűrítőporból sok féle súly-térfogat arányú port lehet vásárolni, vásárláskor kérdezzük a forgalmazót.